

07/02/2017

İŞ BİTİRME BELGESİ

İntaç İnşaat Mühendislik ve Ticaret Ltd. Şti. (İntaç) Avrasya Tüneli Projesi kapsamında yer alan Operasyon ve Bakım Binası ile Asya Havalandırma ve Trafo Binası yapısal tasarım müellifi olarak firmamıza hizmet vermiştir.

Avrasya Tüneli Projesi, konumu, önemi, yapılma koşulları ve yatırım maliyetleri açısından dünyada sayılı girişimlerden birisidir. Projenin en önemli kısmı, İstanbul'un Avrupa yakasında Kumkapı'dan başlayıp Asya yakasında Koşuyolu'ndan çıkan ve toplamda 4.5 km uzunluğa sahip iki katlı, deniz yatağı altından geçen tüneldir.

İntaç, bu tünelin operasyonuna hizmet edecek binalarından ikisi olan Operasyon ve Bakım Binası ile Asya Havalandırma ve Trafo Binasına ait betonarme ve yapısal çelik tasarımlarını gerçekleştirmiş ve projelendirmiştir.

Avrasya Tüneli, deprem kuşağında yer alan İstanbul'da inşa edildiğinden, depreme karşı tasarımı çok büyük bir titizlikle yapılmıştır. Tüm projede yer alan binalar da benzer şekilde Richter ölçeğine göre 9.0 büyüklüğünde bir depreme dayanacak şekilde tasarlanmıştır. İntaç, bu kriterlere uygun şekilde kendi sorumluluğundaki yapısal tasarımları gerçekleştirmiş ve projelerini başarı ile sonlandırmıştır.

Proje süresi boyunca İntaç, çoklu disiplinler ile uyumlu çalışmış ve belirlenmiş olan iş programını takip ederek hizmetini tamamlamıştır.

GMW MİMARLIK VE DANIŞMANLIK LTD. ŞTİ.



Ali Evrenay Özveren Managing Director, Dicle Demircioğlu Director, Pinar İlki Director



07/02/2017

To whom it may concern

İntaç İnşaat Mühendislik ve Ticaret Ltd. Şti. (*İntaç*) was responsible for the structural design works of Operational & Maintenance Building and Asia Ventilation & Substation Building in Eurasia Tunnel Project as a sub-consultant to GMW MIMARLIK.

Eurasia Tunnel Project is sort of a unique initiative considering the location, importance and cost of the project. The most important part of the project is the 4.5 km double-deck tunnel that connects Kumkapı on the European and Koşuyolu on the Asian part of İstanbul, underneath the sea bed.

İntaç provided structural engineering services for Operational & Maintenance Building and Asia Ventilation & Substation Building that have a great importance for the operations of the tunnel.

Eurasia Tunnel is located in İstanbul which is a seismically active zone. Therefore an earthquake resistant design has been performed for the whole project. All main and maintenance buildings are designed to resist an earthquake with a magnitude of 9.0 on Richter scale. İntaç completed their scope of design works successfully by considering all safety requirements.

İntaç followed the project schedule throughout the project in cooperation with a great care in a multi-disciplinary team.

GMW MIMARLIK VE DANIŞMANLIK LTD. ŞTİ.



Ali Evrenay Özveren Managing Director, Dicle Demircioğlu Director, Pinar İlki Director

